

## ACTA DE COMITE DE OBRA

Contrato No. IP-CO-015-2025 "CONSTRUCCIÓN DE CARPETA DE RODADURA DE VÍAS Terciarias con placa huella y una obra transversal en Campamento"					
<b>FECHA:</b>	08 de julio de 2025	<b>HORA INICIO:</b>	9:30 am	<b>HORA FINALIZACIÓN</b>	10:30 am
<b>ACTIVIDAD</b>	Comité de obra # 004	<b>ANEXA LISTADO ASISTENCIA</b>			
		<b>SÍ ( )</b>		<b>NO (x)</b>	
<b>LUGAR:</b>	Vereda Manzanillo – Obra transversal				
<b>ELABORADO POR:</b>	Edwin A. Roldán Z.	<b>CONVOCADA POR:</b>	Interventoría		
<b>OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD:</b> Visita al lugar de la obra transversal y comité de obra					

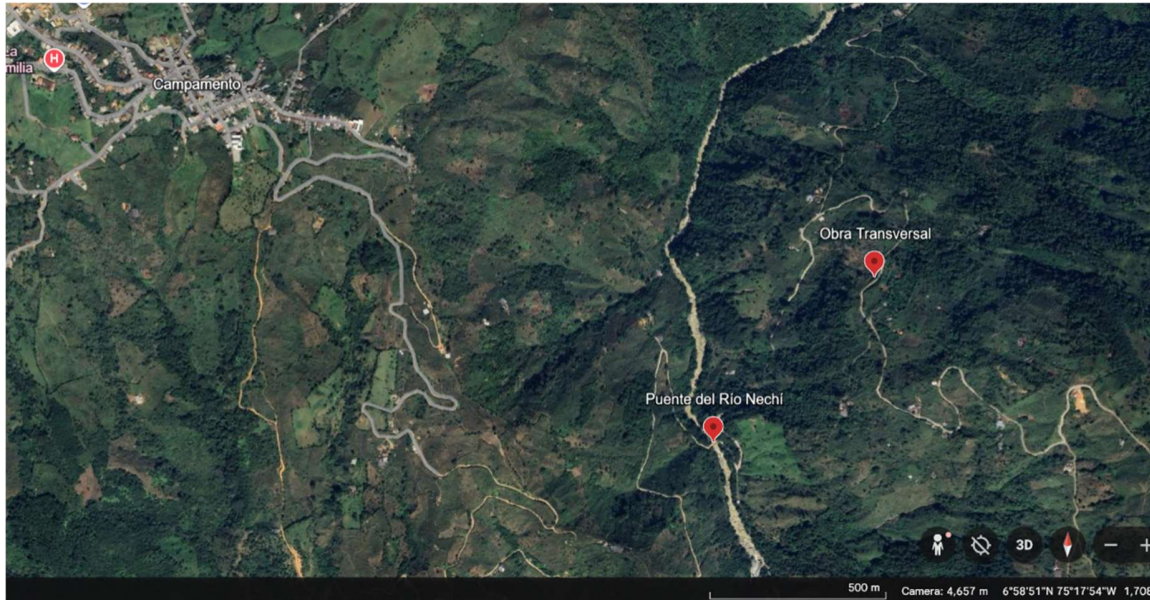
### AGENDA: (ORDEN DEL DÍA)

ITEM	
<b>A</b>	VISITA AL LUGAR DE LA OBRA TRANSVERSAL (VEREDA MANZANILLO)
<b>B</b>	ANÁLISIS Y NECESIDADES DE LA OBRA TRANSVERSAL
<b>C</b>	ANÁLISIS PRESUPUESTAL DE LA OBRA TRANSVERSAL
<b>D</b>	CONCLUSIONES Y CONCEPTO TÉCNICO - ECONÓMICO
<b>F</b>	REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR
<b>E</b>	TABLA DE COMPROMISOS

### DESARROLLO TEMÁTICO:

#### A. VISITA AL LUGAR DE LA OBRA TRANSVERSAL (VEREDA MANZANILLO)

Se realiza la visita al lugar de la obra transversal en compañía del Director de Planeación y OOPP del Municipio de Campamento, el Supervisor de EDENORTE, el Contratista y la Interventoría, con el objetivo inicial de conocer las condiciones físicas del lugar a intervenir y programar efectivamente el inicio de las labores correspondientes, según lo contemplado contractualmente en el presupuesto del proyecto. La obra transversal está ubicada en la vereda Manzanillo, a la cual se llega partiendo de la cabecera urbana del municipio y saliendo por la vía con salida por el cementerio municipal, bajando por esa vía hasta y después del cruce del puente del río Nechí según como se ve en la captura de pantalla de Google Earth de la *Ilustración 1*.



*Ilustración 1 Captura de pantalla de Google Earth con la ubicación de la obra transversal con respecto a la cabecera municipal de Campamento y el Puente del Río Nechí*

Llegando al lugar de la obra, se constatan las condiciones físicas de la vía y las necesidades a partir de las cuales se consideró en un principio la obra transversal, toda la descripción en el siguiente literal.

## **B. ANÁLISIS Y NECESIDADES DE LA OBRA TRANVERSAL**

El lugar cuenta con una obra transversal existente en una sección vía de media ladera, compuesta por una estructura de entrada en poceta con dimensiones y una estructura de salida en aletas, cabezote y solera, ambas se encuentran en un estado de desgaste (*Fotografías 1 y 2*), ambas están conectadas por una alcantarilla en tubería PVC de 36" que evidencia abolladuras o aplastamiento por el peso de la vía (*Fotografía 3*). A la estructura de entrada o poceta, le llega una cuneta en concreto, que recoge la escorrentía superficial del talud de la vía de unas decenas de metros de longitud (*Fotografía 4*). Por lo que se observa, esta cuneta logra recolectar un buen caudal de agua en los episodios de precipitación, ya que debido a esto, aguas abajo de la obra transversal, se presenta una problemática preocupante, pues el descargue de toda esta cantidad de agua de la obra transversal al terreno natural se hace desde una altura de 4.5 m. actualmente (*Fotografía 1*). Se evidencia, además, que este descargue de agua ha generado un hundimiento del terreno natural aguas abajo y ha hecho que la altura de descargue sea aún mayor de la original en principio. Todo lo descrito hasta ahora, repercute en riesgos para la estabilidad de la vía en este punto y del terreno natural aguas abajo de la obra transversal, ya que en la actualidad no se cuenta con obras complementarias y/o mitigación, que puedan disipar la energía del agua y disminuyan el impacto que tienen el agua al caer desde esa altura considerable y que sigue en aumento.



*Fotografía 1 Alcantarilla aguas abajo de la obra transversal existente, se observa el salto de 4.5 m. de altura hasta el descargue en terreno natural y el desgaste de la losa de piso.*



*Fotografía 2 Alcantarilla aguas arriba de la obra transversal existente, se observa deterioro y exposición del acero y entrada de la tubería en fibra de vidrio de 36"*



*Fotografía 3 Alcantarilla en Tubería PVC de 36" de la obra transversal existente con presencia de abolladuras o aplastamiento.*



*Fotografía 4 Cuneta aguas arriba de la obra transversal existente, recoge toda la escorrentía superficial del talud y la conduce hacia la alcantarilla aguas arriba de la obra transversal existente.*

## C. ANÁLISIS PRESUPUESTAL DE LA OBRA TRANSVERSAL

La *Ilustración 2* muestra las actividades presupuestadas para la obra transversal, como se puede observar, se consideraron actividades para una obra nueva y no para una obra de reposición, ya que no contiene actividades de demolición o desmonte. Además, no se consideraron actividades complementarias como disipadores de energía, gaviones y descoles.

3	OBRA TRANSVERSAL				\$	23.647.562,00
3,1	Excavaciones Varias en Material Comun en Seco hasta 2 metros	m3	\$	49.466	44,00	\$ 2.176.482,00
3,2	Tubería de Polivinilo tipo novafort de 32" para alcantarillado	ml	\$	872.000	6,00	\$ 5.232.000,00
3,3	Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	m3	\$	865.235	1,25	\$ 1.081.544,00
3,4	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)	m3	\$	1.105.000	8,52	\$ 9.414.600,00
3,5	Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	kg	\$	8.210	578,90	\$ 4.752.769,00
3,6	Relleno para Estructuras con recebo	m3	\$	117.597	8,42	\$ 990.167,00

*Ilustración 2 Presupuesto contractual de la obra transversal.*

## D. CONCLUSIONES Y CONCEPTO TÉCNICO - ECONÓMICO

Después de realizada la visita y analizado las condiciones físicas de la obra transversal existente, las condiciones del terreno natural aguas abajo y las necesidades y problemáticas encontradas, así como también el presupuesto contractual de la obra transversal y las actividades consideradas inicialmente. La Interventoría hace las siguientes consideraciones Técnico – Económicas para solucionar de la mejor forma las necesidades y problemáticas encontradas, como sigue a continuación:

En vista de que el presupuesto contractual es una limitante en términos financieros y que la obra transversal inicial no supe las necesidades reales, ni soluciona integralmente las problemáticas encontradas, se queda corta en actividades y presupuestos y teniendo en cuenta que la obra transversal existente cumple con las dimensiones estándar según el Manual de drenajes para carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS Sección A-33). Se propone:

1. Realizar un mantenimiento a las estructuras de en entrada y salida (poceta, aletas, cabezote y solera) en sus elementos desgastados de concreto y acero, con el fin de mejorar las condiciones físicas de las mismas, evitar su demolición y por ende ahorrar presupuesto.
2. Considerar si es más viable conservar la alcantarilla en tubería PVC de 36", a partir de una observación más detallada ó realizar sólo la reposición de esta tubería, realizando las actividades de excavación, retiro de tubería existente, suministro de una nueva tubería y relleno para estructuras con recebo, según los ítems contractuales.
3. Proponer una obra complementaria y/o de mitigación, para la entrega del agua de la alcantarilla al terreno natural, que haga disipación de la energía del agua

en la conducción de ésta a través los 4.5 m. de desnivel existes entre la alcantarilla y el terreno natural.

4. Realizar un presupuesto de las obras adicionales, para contrastarlo con el presupuesto contractual y saber si es necesario realizar alguna adición al presupuesto inicial. En dado caso, EDENORTE y la Dirección de Planeación y OOPP, considerarían su posibilidad.
5. Definir la solución definitiva y la ruta a seguir para programar las actividades, autorizando su ejecución.

#### E. REVISIÓN DE LOS COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR



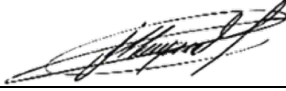
El contratista realizó la entrega del esquema de los tramos de placa huella a ejecutar, quedando en un total de 6 tramos.

El contratista realizó la reparación del concreto ciclópeo del Tramo 1.

Aún falta realizar la entrega de la proyección presupuestal final, en la cual se debe incluir lo tratado en esta Acta de Comité.

#### F. TABLA DE COMPROMISOS

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN	FECHA COMPROMISO	ESTADO	RESPONSABLE
Plano esquemático de los 6 tramos identificados	09/06/2025	CUMPLIDO	Contratista
Reparación de concreto ciclópeo Tramo 1	23/06/2025	CUMPLIDO	Contratista
Proyección de obra para definir alcance real	05/08/2025	PENDIENTE	Contratista
Redefinir Obra Transversal a ejecutar	29/07/2025	PENDIENTE	Interven-Edenorte
Presupuesto Obra Transversal adicionales	05/08/2025	PENDIENTE	Contratista
Evaluar Posible Adición al Contrato	12/08/2025	PENDIENTE	Edenorte-OOPP

ASISTENTES	FIRMA
JUAN DAVID QUIÑONEZ – Residente de Obra	
EDWIN A. ROLDÁN Z. - Residente de Interventoría	
JOHNY H. PEÑA – Director de Planeación y OOPP	
JUAN MANUEL OQUENDO – Supervisor EDENORTE	